

Ostrów Wielkopolski, 02 lutego 2023 r.

Urząd Miejskial. Powstańców Wielkopolskich 18
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel.: 62 582 24 00
www.umostrow.pl

KPM.ROP.0003.3.2023

**Pan
Jakub Paduch
Radny Miasta
Ostrowa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny

odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 25 stycznia 2023 r. podczas LVII Sesji Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego w sprawie „zastąpienia linii autobusowej 19E szynobusem” informuję:

Ad 1

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska obecnie przygotowuje się do absorpcji środków w ramach kolejnej perspektywy unijnej 2021-2027, która podobnie jak poprzednia perspektywa duży nacisk kładzie na zeroemisyjny transport miejski, zwiększenie zrównoważonej mobilności mieszkańców czy wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności.

W trakcie opracowywania jest Strategia ZIT AKO oraz takie dokumenty jak „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”, „Model ruchu dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”, które określać będą rozwiązania transportowe na terenie AKO oraz ich kierunki rozwoju. Do prac nad ww. dokumentami powołane zostały w ramach AKO zespoły zadaniowe, w których samorząd miasta Ostrowa Wielkopolskiego aktywnie uczestniczy i na bieżąco zgłasza propozycje i uwagi, dbając zarówno o korzyści dla całej aglomeracji, jak i nadając szczególną wagę potrzebom mieszkańców Ostrowa Wielkopolskiego.

Samorząd Miasta Ostrowa Wielkopolskiego w grudniu 2022 roku zakończył przedsięwzięcie pn. „Analiza realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców na podstawie przeprowadzonych badań potoków pasażerskich”, finansowane w ramach projektu „E-Ostrów 2050 – Miasto Ekologiczne, Energetyczne, Ekonomiczne”, które pozwoli w sposób najbardziej oczekiwany przez mieszkańców kształtować transport publiczny w mieście.

Obecnie czynimy starania, aby jak najwięcej działań, również w zakresie inwestycji w infrastrukturę szynową mogło być realizowanych ze środków zewnętrznych. Równocześnie prowadzimy rozmowy z Marszałkiem Województwa w celu zwiększenia połączeń kolejowych między Ostrowem Wielkopolskim a Kaliszem.

Ad 2

W ramach perspektywy 2021-2027 Aglomeracja Kalisko-Ostrowska powinna otrzymać środki w wysokości około 44 mln euro, z czego połowa powinna dotyczyć działań w zakresie „celu szczegółowego (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej”, zapisanego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Ponadto w październiku 2022 roku Komisja Europejska zatwierdziła program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENiKS). Instytucja Zarządzająca FENiKS dokonała podziału dostępnej alokacji między ośrodki miejskie, którym dedykowane jest wsparcie i tym samym ZIT AKO na inwestycje w transport miejski otrzymały 180 mln PLN. Skorzystanie z wydzielonej puli finansowej możliwe jest pod warunkiem przygotowania stosownych dokumentów m. in. takich jak Strategia ZIT. Możliwości finansowania z ww. środków będą znane po akceptacji dokumentów wykonawczych danych programów, które są w trakcie opracowywania. Samorząd Ostrowa Wielkopolskiego będzie zabiegał, aby jak najwięcej działań można było finansować z wyżej wskazanych programów.

Z up. Prezydenta Miasta

/.../

Mikołaj Kostka

Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

- Pan Jarosław Lisiecki
Przewodniczący Rady Miejskiej
Ostrowa Wielkopolskiego